

FAHS

- motorsport -

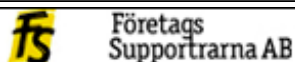
BESÖK VÅRA PARTNERS



















CV

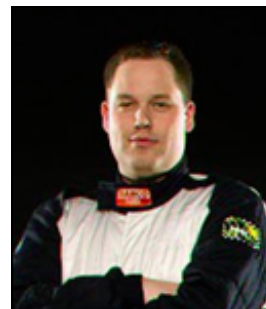
ANDERS FREDRICSSON - JENNY ÅMAN - JOHAN THELIN

BO ALMGREN - KARL THYRÉN

JOHAN THELIN

Född: 17 juni, 1971
 Bor: Färentuna Sthlm, Sweden
 Yrke: Grafiker
 Arbetsgivare: Brommatryck & Brolins AB

Länder jag tävlat i: England, Danmark, Norge, Finland
 Åland och Sverige.
 Deltävlingar i SM, EM, VM (Svenska).



2005: En jobbig höst och vår med många turer till Arboga, för att bygga en ny bil. Den blev klar och många blev imponerade av finishen. Debuten blev under semestern på Åland och deras Ekerösprinten. En tredje plats och bästa rallybil. KANON. Sedan blev det Texacosnurren i Eskilstuna (den första riktiga tävlingen), här drabbas vi av lite byggar problem som glapp i el-kablar, men vi tog oss i mål. Sedan blev det ett riktigt ras i Örebro med en 18 plats, vet inte riktigt varför vi inte hängde med, men det verkade ingen framhjuldriven bil gjort. Vi vart fjärdens snabbast framhjuldrivna bil dok.



2004: Ett år som hoppade mellan topp och botten. Startade i SM med Ola i bergslagsrallyt, fick bryta med ett trasigt motorfäste. Sedan mot Svenska (VM) rallyt med Anders (vilket rally) gav en andra plats i N2. Sedan gjorde jag ett in hopp hos Daniel Lundberg i Sydsvenska, som slutade på Växjö lasarett efter en noslandning på SS14. Har även åkt med Bosse en hel del, vi har haft ett roligt år, där höjdpunkten blev en 7 plats i supercupsfinalen. Tyvärr slutade säsongen med ett träd i fronten och skadan i sydsvenska gjorde sig påmind.



2003: Året med Anders har varit extremt kul med bl.a SNÖ EM som har gått i Finland, Norge och Sverige även deltävlingen i England (se bild nedan). Plus Svenska (VM) rallyt 2004. Har även åkt med Bosse i hans Gr A Golf i 7-klubbars sprint serie som vi VANN 2003.



Under SM löperna träffade jag Anders och 2002 ringde han och ville ha en ny Co-driver. Idag delar jag Co-driver yrket med Jenny Åman hos Anders, samtidigt hjälper jag Karl Thyrén att bygga en ny Volvo 240 för grupp H.



Året därpå sålde Ola Golfen och köpte en sprillans ny Renault Clio av Jonas Kruse. Jonas Kruse drog igång Renault Clio Cup detta år 2001, där Ola och jag medverkade, Clio cupen slutade med en 5 plats totalt.



Ola Parkheden ringde och undrade om jag kunde läsa för honom i SM 2000 Vi vart Svenska Mästare för juniorer i F2 det året med en Golf II grupp A.



Vi åkte en hel del + att vi uppgraderade oss till en Volvo 242 för gr H med en tredje plats i Stockholms DM för C-förare som bäst.



1997 började jag åka kartis till Karl Thyrén i en Volvo 142:a i nationell, första tävlingen gick i Vallentuna utanför Stockholm, Det slutade med seger i vår första tävling tillsammans.



1995 köpte jag en Opel Ascona A i ekonomi (Mafaldan), gjorde ett 20-tal rallyn under 2 år, utan några större framgångar.



Började inom motorsporten 1992 som servicepersonal åt Kjell Hellund. Som körde en Golf 1 grupp A i SM. Samtidigt som detta pågick så började jag och en polare köra bil-orientering. Körde min första rally tävling 1994 med Kjelles Golf i Majpokalen Kom där 7:a utav 19 startande.